TRABAJANDO PARA USTED

Programa Inspectores Fiscales 2026

Curso Inspección Fiscal II Marco Normativo

Módulo VI: “Marco Jurídico del Sistema de Concesiones de Obras Públicas MOP. S1

Academia de Obras Públicas de Chile Presidente José Manuel Balmaceda
División de Desarrollo y Gestión de Personas. Subsecretaría de Obras Públicas
Jueves 27 y Viernes 28 de Agosto. Docentes: Javier Soto Muñoz [DGC] / Elizabeth Acevedo [DGC]/ Mariana Abel Baraona [DGC].

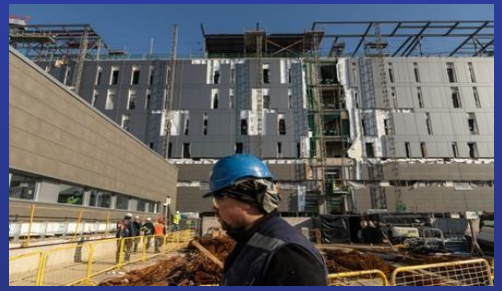
Gobierno de Chile
gob.cl

TRABAJANDO PARA USTED

TRABAJANDO PARA USTED

Programa Inspectores Fiscales 2026

Marco Jurídico del Sistema de Concesiones de Obras Públicas MOP
Normativa General de Concesiones





Dirección General de Concesiones
Ministerio de Obras Públicas
Gobierno de Chile

TRABAJANDO PARA USTED

Agosto/2026

Javier Soto Muñoz

NECESIDADES EN INFRAESTRUCTURA

1. **Las necesidades de inversión en infraestructura (1995 – 2000) eran de 11 mil millones de dólares y se clasificaba de acuerdo a los siguientes rubros:**
2. **4.250 millones en caminos y carreteras interurbanas**
3. **2.000 millones de dólares en vialidad urbana**
4. **1.800 millones de dólares en equipamiento público y agua potable**
5. **1.500 millones en tratamiento de aguas**
6. **1.450 millones en puertos, aeropuertos y otros**

PERDIDAS ANUALES DE COMPETIVIDAD POR REQUERIMIENTOS EN INFRAESTRUCTURA

Concepto	US$ millones
▪ Congestión en Santiago	475
▪ Daños a la fruta en caminos	120
▪ Demoras en Carreteras y desgaste de vehículos	510
▪ Daños físicos por accidente	140
▪ Efectos sobre la salud	240
▪ Enfermedades gastrointestinales	120
▪ Demoras en lo puertos	105
	Total 1.710

(Fuente Cámara Chilena de la Construcción, 1997)

¿COMO ENFRENTAR ESTE DÉFICIT EN INFRAESTRUCTURA Y SUS CONSECUENCIAS?

SISTEMA DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS

OBJETIVOS DE LAS CONCESIONES

INCORPORAR RECURSOS PRIVADOS PARA FINANCIAR EL DESARROLLO DE OBRAS PÚBLICAS

LIBERAR RECURSOS PUBLICOS PARA ORIENTARLOS A PROYECTOS Y PROGRAMAS DE ALTA RENTABILIDAD SOCIAL

PROPENDER AL DESARROLLO Y MEJORAMIENTO DE LA EFICIENCIA EN LA PRODUCCION Y GESTION DE INFRAESTRUCTURA PUBLICA

DESCENTRALIZAR LA PRODUCCIÓN Y GESTIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA GENERAR NIVELES DE SERVICIO POR LOS CUALES LOS USUARIOS ESTÉN DISPUESTOS A PAGAR

¿QUE FUE NECESARIO REALIZAR PARA IMPLEMENTAR EL SISTEMA DE CONCESIONES?

READECUAR LA NORMATIVA EXISTENTE SOBRE CONCESIONES DFL MOP 591 DE 1982



- LEY 19.068, DE 1991 MODIFICA DFL 591, DE 1982
- LEY 19.252, DE 1993, MODIFICA DFL 164, DE 1991
- LEY 19.460, DE 1996, MODIFICA DFL 16, DE 1991 SOBRE REGIMEN LEGAL DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS Y NORMAS TRIBUTARIAS
- LEY 20.410, DE 2010
- LEY 21.044, DE 2017

¿QUÉ ES UNA OBRA PÚBLICA PARA LA LEY DE CONCESIONES?

ARTICULO 39°

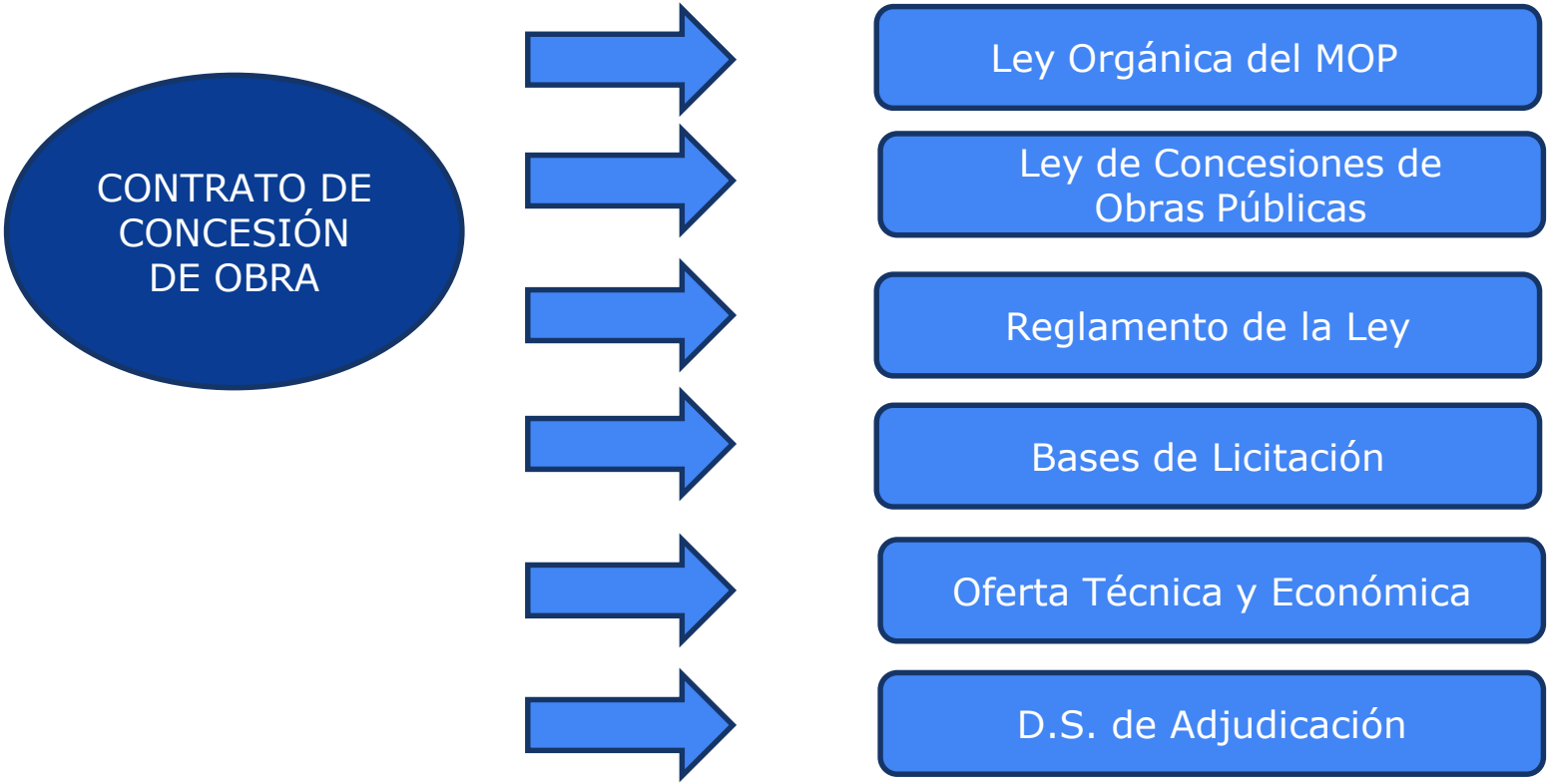
"Para los efectos de esta ley, se entenderá por obra pública fiscal a cualquier ***bien inmueble construido, reparado o conservado*** *a cambio de la concesión temporal de su* ***explotación*** *o sobre bienes nacionales de uso público o fiscales destinados a desarrollar áreas de servicio, a la* ***provisión de equipamiento*** *o a la* ***prestación de servicios*** *asociados".*

¿QUIEN ES COMPETENTE PARA OTORGAR LACONCESIÓN DE UNA OBRA PÚBLICA?

ARTICULO 39°

"El Ministerio de Obras Públicas es competente para otorgar en concesión toda obra pública, la provisión de su equipamiento o la prestación de servicios asociados, salvo el caso en que tales obras estén entregadas a la competencia de otro Ministerio, servicio público, Municipio o empresa pública u otro organismo integrante de la administración del Estado".

RÉGIMEN JURÍDICO APLICABLE



PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LA LEY DE CONCESIONES DE OBRAS PÚBLICAS

- LEY MARCO
- LEY FLEXIBLE
- PERMITE ADECUADA PROTECCIÓN DE ACTORES INVOLUCRADOS
- SISTEMA DE SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS
- PERMITE DISTRIBUCIÓN DE RIESGOS ENTRE ACTORES INVOLUCRADOS

LEY MARCO

CONSAGRACIÓN

43 ARTÍCULOS
PRINCIPIOS GENERALES
REGLAMENTO DE CONCESIONES
BASES DE LICITACIÓN

LEY FLEXIBLE

CONSAGRACIÓN

- PARA DISEÑAR Y ESTRUCTURAR LAS BASES DE LICITACIÓN (NEGOCIO)
- DURANTE LA VIGENCIA DEL CONTRATO

ADECUADO RESGUARDO A LOS ACTORES INVOLUCRADOS

RESGUARDO CONCESIONARIA

DERECHO PÚBLICO
DERECHO PRIVADO
MODIFICACIONES DE CONTRATO
MECANISMO ALTERNATIVO DE RESOLUCIÓN DE DISPUTAS
REGULACIÓN DE INCUMPLIMIENTO GRAVE
PROCEDIMIENTO ESPECIAL QUIEBRA
ABANDONO OBRA

ADECUADO RESGUARDO A LOS ACTORES INVOLUCRADOS

RESGUARDO FINANCISTAS

PRENDA SIN DESPLAZAMIENTO
CESION DE DERECHOS
TRANSFERENCIA DE ACCIONES
MECANISMO ALTERNATIVO DE RESOLUCION DE DISPUTA (CONCILIACION Y ARBITRAJE)
REGULACION DE INCUMPLIMIENTO GRAVE
PROCEDIMIENTO ESPECIAL DE QUIEBRA

SISTEMA DE RESOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS

CONSAGRACIÓN

1.- COMISION CONCILIADORA:
COMPOSICION
PROCEDIMIENTO CONCILIACION

2.- COMISION ARBITRAL
NATURALEZA DEL ARBITRAJE
JUSTICIA ORDINARIA

PERMITE LA DISTRIBUCION DE RIESGOS

CONSAGRACIÓN

GRADO DE COMPROMISO DE RIESGO QUE ASUME EL OFERENTE DURANTE LA CONSTRUCCION O LA EXPLOTACION DE LA OBRA.

CASO FORTUITO O FUERZA MAYOR

EXPROPIACIONES

VPI, IMG Y MDI

RESULTADOS OBTENIDOS



127 contratos de concesión adjudicados (82 vigentes a 14.08.26)

- ✓ 30 viales interurbanos
- ✓ 12 viales urbanos

- ✓ 11 aeropuertos
- ✓ 2 transporte público
  4 carcelarios
- ✓ 8 edificación pública

- ✓ 13 hospitalarios

Dirección General de Concesiones

Ministerio de Obras Públicas

Gobierno de Chile

TRABAJANDO PARA USTED

CONTRATOS VIALES INTERURBANOS

En construcción

1. Segunda concesión Ruta 5, Tramo Los Vilos- La Serena
2. Segunda concesión Rutas del Loa (C)
3. Segunda concesión Ruta 5, Tramo Chillán - Collipulli
4. Segunda concesión ruta 66 Camino de la Fruta(C)
5. Segunda concesión Ruta 5, Talca Chillán
6. Segunda concesión Nogales Puchuncaví
7. Segunda concesión Autopista Santiago – San Antonio
8. Concesión Ruta 5, Tramo Chacao-Chonchi

En operación:

1. Ruta 5, Vallenar Caldera
2. Ruta 5 Norte, Tramo La Serena Vallenar
3. Ruta 5, Tramo Santiago - Los Vilos
4. Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago
5. Ruta 5, Tramo Collipulli - Temuco
6. Ruta 5, Tramo Temuco – Río Bueno
7. Ruta 5, Tramo Río Bueno – Puerto Montt
8. Ruta 5, Tramo Puerto Montt – Pargua
9. Mejoramiento ruta Nahuelbuta

CONTRATOS VIALES INTERURBANOS

En operación:

10. Alternativas de Acceso a Iquique
11. Autopista Región de Antofagasta
12. Mejoramiento y Conservación de la Ruta 43 de la Región de Coquimbo
13. Camino Internacional Ruta 60 CH
14. Interconexión Vial Santiago – Valparaíso – Viña del Mar
15. Red Vial litoral Central
16. Variante Melipilla
17. Camino Santiago – Colina – Los Andes
18. Segunda Acceso Norte a Concepción
19. Autopista Concepción Cabrero
20. Ruta Interportuaria Talcahuano – Penco
21. Ruta 160, Tramo Tres Pinos – Acceso Norte a Coronel

CONTRATOS VIALES URBANOS

En construcción

1. Américo Vespucio Oriente, P. Gales – Los Presidentes (C)
2. Conexión Vial Ruta 68- 78
3. Tercera concesión Acceso Vial AMB (C)
4. Proyecto Orbital Sur Santiago (C)
5. Concesión Ruta Pie de Monte (C)

En operación:

1. Sistema Américo Vespucio Nor - Poniente
2. Sistema Américo Vespucio Sur
3. Sistema Oriente – Poniente
4. Sistema Norte - Sur
5. Variante Vespucio – El Salto – Kennedy
6. Acceso Nor – Oriente a Santiago
7. Américo Vespucio Oriente, El Salto – P. Gales
8. Segunda concesión Acceso Vial Aeropuerto AMB
9. Nuevo Puente Industrial sobre el Biobío

CONTRATOS AEROPORTUARIOS

En construcción

1. Red Aeroportuaria Norte: 2° concesión Aeropuerto Regional de Atacama y 3° concesión Aeropuerto Andrés Sabella
2. Tercera concesión Aeródromo La Florida de La Serena
3. Segunda concesión Aeropuerto Región de la Araucanía
4. Concesión Red Aeroportuaria Austral: Carlos Ibáñez del Campo y Balmaceda

En operación

1. Segunda concesión Terminal Aeropuerto Chacalluta de Arica
2. Cuarta concesión Aeropuerto Diego Aracena de Iquique
3. Tercera concesión Aeropuerto El Loa de Calama
4. Segunda concesión Aeropuerto Internacional AMB de Santiago
5. Segunda concesión Terminal Aeropuerto Carriel Sur de Concepción
6. Cuarta concesión Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt

CONTRATOS TRANSPORTE PÚBLICO

En construcción

1. Teleférico Bicentenario (C)

En operación:

1. Estación de Intercambio Modal La Cisterna

CONTRATOS ESTABLECIMIENTOS PENITENCIARIOS

En construcción

1. Concesión Nuevo Establecimiento Penitenciario Arenal de Copiapó (C)

En operación:

1. Programa Penitenciario Grupo 1: Iquique, La Serena y Rancagua
2. Segunda concesión Programa Penitenciario Grupo 2: Antofagasta y Concepción
3. Programa Penitenciario Grupo 3: Santiago, Valdivia y Puerto Montt
4. Establecimiento Penitenciario de Talca

CONTRATOS EDIFICACIÓN PÚBLICA

En construcción

1. Embalse Las Palmas(C)
2. Concesión Planta Desaladora para la Región de Coquimbo (C)

En operación

1. Centro de Justicia de Santiago
2. Centro Metropolitano de Vehículos Retirados de Circulación
3. Plaza de la Ciudadanía
4. Estadio Techado Parque O´Higgins
5. Puerto Terrestre Los Andes
6. Complejo Fronterizo Los Libertadores
7. Embalse Convento Viejo II etapa

CONTRATOS ESTABLECIMIENTOS HOSPITALARIOS

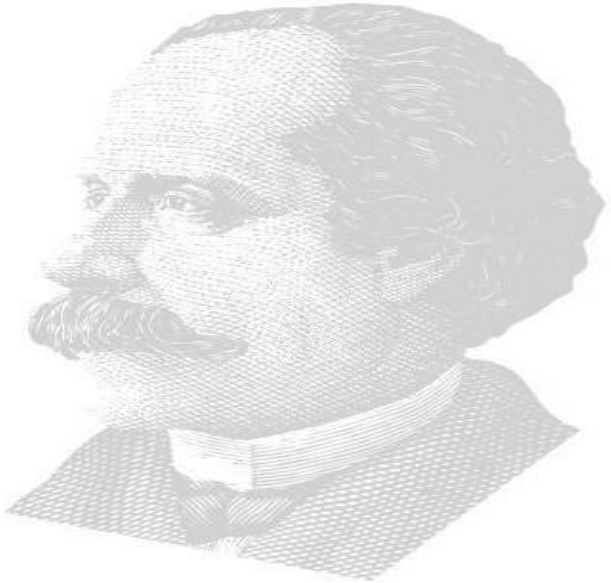
En construcción

1. Hospital Salvador Geriátrico **(C)**
2. Instituto Nacional del Cáncer **(C)**
3. Instituto Nacional de Neurocirugía **(C)**
4. Hospital Buin Paine**(C)**
5. Hospital de La Serena**(C)**
6. Hospital de Coquimbo**(C)**
7. Hospitales Red O Higgins **(C)**
8. Hospitales Red Maule**(C)**
9. Hospitales Red Bio Bio**(C)**
10. Hospitales Red Los Rios Los Lagos**(C)**

En operación

1. Infraestructura Hospitalaria La Florida y Maipú
2. Hospital de Antofagasta
3. Hospital Félix Bulnes

TRABAJANDO PARA USTED



DEPARTAMENTO DE CAPACITACIÓN Y ESTUDIOS

ACADEMIA

DE OBRAS PÚBLICAS DE CHILE

PRESIDENTE JOSÉ MANUEL BALMACEDA



TRABAJANDO
PARA **USTED**